|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SOLICITARE INTRODUCERE AERONAVĂ SUPLIMENTARĂ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. DETALII REFERITOARE LA ORGANIZAȚIA DE PREGĂTIRE – ATO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nume ATO | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Număr certificat ATO | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **2. DETALII PRIVIND AERONAVA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avion (A) | | | | | | | Elicopter (H) | | | | | Tip:  Clasă:  Nr. înmatriculare:  Deținător: | | | |
| **3. UTILIZARE AERONAVĂ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **LAPL/PPL** |  | | **CPL/ATPL** | | |  | **IR** |  | | **EIR** |  | **Zbor noapte** |  | **Tip** |  |
| **Clasă** |  | | **FI** | | |  | **IRI** |  | | **CRI** |  | **TRI** |  | **SFI** |  |
| **Alte categ. instr.** | | | | | |  | **Tractare planoare** | | | |  | **Acrobație** | | |  |
| **Zbor munți** | | | | | |  | | | **Alte calif.** | | | | | |  |
| **Observații** | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **4. EVALUARE AERONAVĂ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aeronava propusă a fi introdusă în certificatul ATO, îndeplinește următoarele criterii:  󠇅 Este echipată corespunzător cursului de pregătire propus;  󠇅 Este prevăzută cu comenzi de zbor primare, accesibile atât de către elev cât și de către instructor. Nu sunt admise sisteme de tip *„swing over”.*  Aeronava îndeplinește următoarele condiții specifice cursurilor pentru care este propusă a fi utilizată:   * Pregătire IR și EIR:   󠇅 Aeronavă certificată IFR.   * Avioane:   󠇅 Potrivit pentru demonstrarea scăderii de viteză și evitării rotirii   * Curs instructor de zbor (FI) pe avioane:   󠇅 Potrivit pentru recuperare din rotaţie în stadiu avansat   * Elicoptere:   󠇅 Posibilă demonstrarea autorotației.  Observații suplimentare: | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. DOCUMENTE AERONAVĂ PREZENTATE LA AAC** | | | | | | | | | | | | | | | |
| * + Asigurare terți ce acoperă activitățile de instruire pentru toate persoanele aflate la bord.   + Contract cu deținătorul aeronavei, dacă este cazul. Contract CAMO.   + Certificat înmatriculare.   + Certificat de navigabilitate (CofA). Certificat ARC în termen de valabilitate. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6. ABROBARE ATO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Șef activitate de instruire – HT | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nume | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Prenume | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Semnătură | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Dată | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Persoana responsabilă cu Monitorizarea Conformării | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nume | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Prenume | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Semnătură | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Dată | |  | | | | | | | | | | | | | |