|  |
| --- |
| **SOLICITARE INTRODUCERE AERONAVĂ SUPLIMENTARĂ** |
| **1. DETALII REFERITOARE LA ORGANIZAȚIA DE PREGĂTIRE – ATO** |
| Nume ATO |  |
| Număr certificat ATO |  |
| **2. DETALII PRIVIND AERONAVA** |
| Avion (A) | Elicopter (H) | Tip:Clasă:Nr. înmatriculare:Deținător: |
| **3. UTILIZARE AERONAVĂ** |
| **LAPL/PPL** |  | **CPL/ATPL** |  | **IR** |  | **EIR** |  | **Zbor noapte** |  | **Tip** |  |
| **Clasă** |  | **FI** |  | **IRI** |  | **CRI** |  | **TRI** |  | **SFI** |  |
| **Alte categ. instr.** |  | **Tractare planoare** |  | **Acrobație** |  |
| **Zbor munți** |  | **Alte calif.** |  |
| **Observații** |  |
| **4. EVALUARE AERONAVĂ** |
| Aeronava propusă a fi introdusă în certificatul ATO, îndeplinește următoarele criterii:󠇅 Este echipată corespunzător cursului de pregătire propus;󠇅 Este prevăzută cu comenzi de zbor primare, accesibile atât de către elev cât și de către instructor. Nu sunt admise sisteme de tip *„swing over”.*Aeronava îndeplinește următoarele condiții specifice cursurilor pentru care este propusă a fi utilizată:* Pregătire IR și EIR:

󠇅 Aeronavă certificată IFR.* Avioane:

󠇅 Potrivit pentru demonstrarea scăderii de viteză și evitării rotirii* Curs instructor de zbor (FI) pe avioane:

󠇅 Potrivit pentru recuperare din rotaţie în stadiu avansat* Elicoptere:

󠇅 Posibilă demonstrarea autorotației.Observații suplimentare: |
| **5. DOCUMENTE AERONAVĂ PREZENTATE LA AAC** |
| * + Asigurare terți ce acoperă activitățile de instruire pentru toate persoanele aflate la bord.
	+ Contract cu deținătorul aeronavei, dacă este cazul. Contract CAMO.
	+ Certificat înmatriculare.
	+ Certificat de navigabilitate (CofA). Certificat ARC în termen de valabilitate.
 |
| **6. ABROBARE ATO** |
| Șef activitate de instruire – HT |
| Nume |  |
| Prenume |  |
| Semnătură |  |
| Dată |  |
| Persoana responsabilă cu Monitorizarea Conformării |
| Nume |  |
| Prenume |  |
| Semnătură |  |
| Dată |  |